



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 апреля 2019 года №506-П

г. Петровск

**О внесении изменений
в постановление администрации
Петровского муниципального района
от 13 января 2017 года №10-П**

На основании Устава Петровского муниципального района Саратовской области, в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", решением Петровского районного Собрания от 27.09.2007г. №28-207 «Об утверждении правил организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петровского муниципального района» (с изменениями от 29.12.2015г. №73-396) администрация района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Петровского муниципального района от 13 января 2017 года №10-П «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Петровского муниципального района» следующие изменения:

1.1. Название постановления изложить в новой редакции: «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Петровского муниципального района».

1.2. В пункте 1 постановления слова «на право получения свидетельства» изменить на слова «на право на получение свидетельств».

1.3. Изложить приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Петровские вести» и разместить на официальном сайте администрации Петровского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Петровского муниципального района Колдина В.В.

**Глава Петровского
муниципального района**

Д.В. Фадеев

Приложение
к постановлению администрации
Петровского муниципального района
от № -П 2019 года
(редакция приложения к постановлению
администрации Петровского муниципального
района от 13 января 2017 года №10-П)

**Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке
и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право
на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному
или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Петровского муниципального района**

1. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Петровского муниципального района (далее – открытый конкурс) осуществляется органом местного самоуправления, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Петровского муниципального района, возлагаемых Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) на органы местного самоуправления (далее – уполномоченный орган) по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона.

2. Критерий K_1 - «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности),

действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» определяется уполномоченным органом по формуле:

$$K_1 = \frac{A_{cp}}{(1 + N_{дтп})} - K_{дтп}, \text{ где}$$

A_{cp} – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – дата размещения извещения). Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении данного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

1 – условный коэффициент;

$N_{дтп}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$K_{дтп}$ – коэффициент, учитывающий количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, формирующийся исходя из следующих значений:

- 0 баллов – при отсутствии дорожно-транспортных происшествий;
- 20 баллов – за каждое дорожно-транспортное происшествие, повлекшее за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедшее по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

3. Критерий K_2 – «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об

исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

- 0 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года;
- 5 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от одного года до пяти лет включительно;
- 10 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от пяти лет до десяти лет включительно;
- 15 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от десяти лет до пятнадцати лет включительно;
- 20 баллов – опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет более пятнадцати лет.

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

4. Критерий K_3 – «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» рассчитывается уполномоченным органом следующим образом:

- наличие низкого пола салона транспортного средства – плюс 7 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие кондиционера – плюс 8 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, а также перевозки пассажиров из числа инвалидов – плюс 10 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;
- наличие электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию – плюс 7

баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства- плюс 5 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие системы безналичной оплаты проезда – плюс 10 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (метан) – плюс 15 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе (за исключением автобусов использующих в качестве топлива метан) – плюс 7 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию – плюс 4 балла за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- наличие автоматического привода для открывания и закрывания двери (дверей) транспортного средства - плюс 1 балл за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-3 и ниже – 0 баллов;

- соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-4 - плюс 5 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе;

- соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-5 и выше - плюс 10 баллов за каждое транспортное средство, заявленное для участия в открытом конкурсе.

Набранное количество баллов делится на общее количество указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств.

5. Критерий K_4 – «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» уполномоченный орган определяет наибольший срок эксплуатации транспортного средства с даты его выпуска до даты размещения извещения из всех заявленных для участия в открытом конкурсе транспортных средств. По критерию K_4 уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

- 100 баллов – срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее одного года;
- 75 баллов – срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее трех лет;
- 50 баллов – срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее пяти лет;
- 25 баллов – срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее восьми лет;
- 10 баллов – срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее десяти лет;
- 0 баллов - срок эксплуатации данного транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет десять и более лет.

6. Оценка заявки на участие в открытом конкурсе формируется из суммы баллов по критериям оценки K_1 , K_2 , K_3 и K_4 участников открытого конкурса. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в открытом конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

7. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приложения. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 настоящего приложения, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 настоящего приложения.

8. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в информационном извещении о проведении конкурса.