

**Совет депутатов
городского поселения город Петровск
Петровского муниципального района Саратовской области**

РЕШЕНИЕ

от 2026 №
г. Петровск Саратовской области

**О внесении изменений в решение Совета депутатов
муниципального образования город Петровск
от 26.07.2018 № 31-135 «Об утверждении Правил
благоустройства территории муниципального
образования город Петровск»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29.12.2021 № 1042/пр «Об утверждении методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований», на основании Устава городского поселения город Петровск Петровского муниципального района Саратовской области, Совет депутатов городского поселения город Петровск Петровского муниципального района Саратовской области

РЕШИЛ:

1. Внести в приложение к решению Совета депутатов муниципального образования город Петровск от 26.07.2018 № 31-135 «Об утверждении Правил благоустройства территории муниципального образования город Петровск» (с изменениями от 23.05.2019 № 43-189, от 30.06.2020 № 59-243, от 13.12.2021 № 6-28, 28.04.2022 №12-57от 30.05.2022 №13-65, от 28.07.2022 №17-75, от 25.05.2023 №31-115, от 29.06.2023 №33-122 , от 25.01.2024 №41-156, от 29.05.2025 №58-214) следующие изменения:

1.1. Раздел 2 «Основные понятия» дополнить пунктом 2.1.42 следующего содержания:

«2.1.42. Средство индивидуальной мобильности (далее – СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты,

электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).»;

1.2. Раздел 2 «Основные понятия» дополнить пунктом 2.1.43 следующего содержания:

«2.1.43. Велопарковки – специализированные конструкции для кратковременного и длительного хранения велосипедов. Велопарковки размещаются вблизи объектов притяжения пользователей: объектов торгово-бытового обслуживания, офисных и общественных зданий, спортивных площадок, мест кратковременного отдыха и пр. Размещение велопарковок не должно создавать препятствий для движения пешеходов.»;

1.3. Раздел 3 «Элементы благоустройства территории» дополнить подразделом 3.15 «Велосипедная инфраструктура, средства индивидуальной мобильности» следующего содержания:

«3.15. Велосипедная инфраструктура, средства индивидуальной мобильности

3.15.1. Велосипедная инфраструктура система функционально-планировочных элементов открытых городских пространств, технических средств организации дорожного движения, а также элементов благоустройства, направленных на организацию движения, стоянки и хранения велосипедов.

Основная задача организации велосипедной инфраструктуры состоит в обеспечении комфортного передвижения велосипедистов, не создающего помех для других участников движения, в исключении опасности столкновений с пешеходами и возникновения ДТП.

3.15.2. В перечень элементов благоустройства велодорожек рекомендуется включать: твердые покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями.

3.15.3. На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, рекомендуется предусматривать освещение, на территориях рекреационного назначения – озеленение.

3.15.4. Для эффективного использования велосипедных коммуникаций рекомендуется предусматривать:

- маршруты велодорожек, интегрированные в единую замкнутую систему;
- комфортные и безопасные пересечения веломаршрутов на перекрестках с пешеходными и автомобильными коммуникациями;
- снижение общей скорости движения автомобильного транспорта на территории, в которую интегрируется велодвижение;
- организацию безбарьерной среды в зонах перепада высот на маршруте;
- организацию велодорожек на маршрутах, ведущих к зонам транспортно-пересадочных узлов и остановкам внеуличного транспорта;
- безопасные велопарковки на общественных территориях муниципального образования город Петровск, в том числе в зонах транспортно-пересадочных узлов.

3.15.5. СИМ должны размещаться в специальных местах для парковок СИМ, в том числе могут быть пристегнуты к парковочным объектам и/или специально предназначенным стойкам, размещены в местах, на которых имеется специальная цветографическая дорожная разметка.

3.15.6. Не допускается пристегивание СИМ к опорам линий электропередач, опорам дорожных знаков, светофорных объектов, информационным конструкциям, освещения и связи, уличной мебели, малым архитектурным формам и иным, предназначенным для этих целей объектам и элементам благоустройства.

3.15.7. Размещение СИМ не должно создавать препятствия для движения пешеходов и транспортных средств. Не допускается размещение СИМ и стоянок СИМ на пути следования пешеходов к пешеходным переходам, а также ближе 5 м от пешеходных переходов и края проезжей части.

3.15.8. Запрещается оставлять, размещать (за исключением мест, специально оборудованных для этих целей в соответствии с требованиями законодательства и настоящими Правилами) СИМ:

- на озелененных территориях;
- на тротуарах, пешеходных дорожках, если ширина прохода с учетом края проезжей части составляет менее 1,5 м;
- на мемориальных сооружениях, памятниках и в местах воинских захоронений.».

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Глава муниципального
образования город Петровск**

Е.А. Бесшапошникова